Regolamento Gran Trail Courmayeur 2027

Etica

Il mondo del TRAIL, accomuna diverse persone che non solo praticano attività sportiva, ma credono nei valori importanti che costituiscono l'etica dello Sport e li rispettano.

Il rispetto delle Persone

- Rispettare se stessi: niente inganni, né prima né durante la corsa.
- Rispettare gli altri corridori: prestare assistenza ad un altro corridore in difficoltà.
- Rispettare i volontari: appassionati che partecipano per il piacere di esserci.

Il rispetto della Natura

- Rispettare la fauna e la flora non gettando rifiuti.
- Seguire i sentieri segnalati senza tagliare per evitare l'erosione del suolo.

Niente premi in denaro

- Solo dei premi per tutti quelli che portano a termine la corsa.

La condivisione e la solidarietà

- Ognuno, concorrente o volontario che sia, sostiene e si attiva per fornire supporto in qualsiasi situazione.

PREMESSA

Gran Trail Courmayeur, GTC30, GTC55, GTC100 sono marchi di proprietà o in uso esclusivo di VDA Trailers. Tutte le comunicazioni sulla manifestazione o l'utilizzo di immagini della stessa dovranno essere fatte nel rispetto del nome dell'evento e dei marchi depositati, previo accordo con l'Organizzazione.

È espressamente vietato diffondere, attraverso qualsiasi mezzo (web, social network, TV, giornali, riviste, ecc.), a fini commerciali, immagini (video o foto) riprese durante l'evento senza l'autorizzazione scritta da parte dell'Organizzazione.

1. ORGANIZZAZIONE

La società sportiva dilettantistica a responsabilità limitata VDA TRAILERS SSDrl organizza il **Gran Trail Courmayeur (GTC)** con il patrocinio dei Comuni di Courmayeur, Pré-Saint-Didier, Morgex e La Thuile.

2. DESCRIZIONE

Tre corse a piedi in ambiente montano con passaggi oltre i 2700 m slm, che percorrono i sentieri della Val Veny e della Val Ferret con partenza ed arrivo nel comune di Courmayeur, passando nei comuni di Pré-Saint-Didier, Morgex e La Thuile. Le corse si svolgono in una sola tappa a velocità libera in un tempo limitato.

- **GTC100**: Percorso di circa 100 Km con dislivello positivo di 8000 metri e tempo massimo di 33 ore.
- **GTC55**: Percorso di circa 55 Km con dislivello positivo di 4000 metri e tempo massimo di 18 ore.
- **GTC30**: Percorso di circa 30 Km con dislivello positivo di 2300 metri e tempo massimo di 8 ore.

3. DIFFICOLTÀ DELLE PROVE

DIFFICILE: corsa su tracciato difficile, per trailers esperti, terreno accidentato e ripido, esposto, con brevi tratti attrezzati ma senza difficoltà alpinistiche, **passaggi prolungati a quote superiori ai 2500 m slm.**

4. CLASSIFICAZIONE ITRA

ITRA classifica le gare di trail in base al loro livello di difficoltà.
Conoscere la difficoltà di una gara di trail permette ai corridori di selezionare la gara più adatta alle proprie esigenze e di prepararsi al meglio.
La valutazione della gara ITRA fornisce a corridori una misura coerente in tutto il mondo.
ITRA utilizza un metodo convalidato per calcolare il livello di difficoltà di una gara e questo metodo si basa sulla nozione di "Km-sforzo".
I “Km-sforzo” totali di una gara vengono calcolati tenendo conto sia della distanza che del dislivello.

	ITRA Points	**Mountain Level**
GTC100	5	11
GTC55	3	11
GTC30	2	11

ATTENZIONE!

Sottovalutare la propria preparazione psico-fisica, l'abbigliamento e l'attrezzatura può portare a conseguenze estreme, anche letali!

Per partecipare è indispensabile aver acquisito, prima della corsa, una **reale capacità d'autonomia personale in montagna** per potere gestire al meglio i problemi legati a questo tipo di prova ed in particolare:

- essere coscienti che il ruolo dell'Organizzazione non è di aiutare un corridore a gestire i normali problemi che possono insorgere e che per una corsa in montagna come il Gran Trail Courmayeur, la sicurezza dipende dalla propria **capacità di autogestione in situazioni anche estreme**.
- saper affrontare da soli, senza aiuto fisico e psicologico, **condizioni climatiche difficili a causa dell'altitudine e delle condizioni meteorologiche** (notte, vento, freddo, nebbia, pioggia, neve, ghiaccio);
- essere in grado di gestire, anche se si è isolati, i **problemi fisici o psicologici dovuti ad una grande stanchezza**, i problemi gastrointestinali, i dolori muscolari o articolari, le piccole ferite o escoriazioni;
- essere **preparati fisicamente e mentalmente**;
- essere **coscienti della lunghezza del percorso e delle sue specificità**.

5. CONDIZIONI PER L'ISCRIZIONE

Questa gara è aperta a tutte le persone, uomini e donne, che abbiano compiuto i **18 anni al momento della gara** (categorie da Juniores a Veterani), tesserati o no. Non ci sono limitazioni specifiche per l'iscrizione al Gran Trail Courmayeur, ma è vivamente consigliato aver preso parte ad almeno una gara di trail su lunga distanza in ambiente alpino e con un dislivello importante.

6. QUOTA DI ISCRIZIONE

Gara	KM	D+	€
GTC100	100 km	7900 m	**€ 205,00**
GTC55	55 km	3800 m	**€ 120,00**
GTC30	30 km	2000 m	**€ 70,00**

Il pagamento dell'iscrizione comprende tutti i servizi descritti nel presente regolamento, il pacco gara ufficiale, il buffet, le docce e i massaggi all'arrivo, i ristori a distanze predefinite, il soccorso in caso di infortunio, eventuali trasporti di rientro sulla base d'accoglienza di Courmayeur, la tessera assicurativa ASI, le foto di gara.

7. NUMERO MASSIMO ISCRITTI

GTC100	**800**
GTC55	**600**
GTC30	**600**

8. ISCRIZIONI

APERTURA ISCRIZIONI	16 NOVEMBRE 2026
CHIUSURA ISCRIZIONI	15 GIUGNO 2027

9. MODALITA′ DI ISCRIZIONE

REGISTRAZIONE / AGGIORNAMENTO DATI SUL PORTALE experience.torxtrail.com

Per accedere all'iscrizione è necessaria la registrazione al sito experience.torxtrail.com, di proprietà di VDA Trailers. **E' consigliabile registrarsi al sito prima dell'apertura delle iscrizioni. Gli utenti già registrati devono aggiornare i propri dati prima dell'apertura delle iscrizioni, in seguito non sarà più possibile farlo. In caso di password dimenticata chiederne una nuova, non creare un secondo profilo.** E' ammesso un solo profilo per persona. La creazione di un secondo profilo comporta l'annullamento di qualsiasi tipo di priorità. La registrazione al portale experience.torxtrail.com comporta la dichiarazione dei dati personali, fornire dati falsi in Italia è reato.
Non sono previste liste d'attesa
L'iscrizione è nominale: non è possibile cedere pettorale.

10. PERFEZIONAMENTO DELLE ISCRIZIONI

Per iscriversi bisogna compilare il modulo on-line in ogni sua parte e procedendo al pagamento della quota di iscrizione entro il **15 giugno 2027 alle ore 24:00**. Non vengono accettate iscrizioni successive a tale data. Se si raggiunge il numero massimo di iscritti ammissibili per gara prima della scadenza del 15 giugno, le iscrizioni chiuderanno automaticamente.
A pagamento avvenuto e confermato dal servizio interbancario di pagamento on-line, l'iscrizione sarà registrata come avvenuta nel database dell'Organizzazione e il nominativo verrà visualizzato nella lista iscritti.
Una mail di conferma verrà inviata alla casella di posta indicata al momento della registrazione.
Sono considerate valide le sole iscrizioni il cui pagamento andrà a buon fine e risulterà confermato dal sistema internazionale di pagamento con carta di credito. L'Organizzazione declina ogni responsabilità in merito all'accettazione dei pagamenti on-line.

11. TOP RUNNERS

L'organizzazione si riserva di valutare le candidature di atleti di alto livello che facciano richiesta di iscrizione. Le richieste vanno inoltrate esclusivamente all'indirizzo info@vdatrailers.it
I concorrenti si impegnano a:

- essere presenti alle cerimonie ufficiali alle quali vengono invitati;
- essere presenti alle premiazioni;
- arrivare sulla linea di partenza almeno venti minuti prima del via.

12. LIBERATORIA E CERTIFICATO MEDICO

12.1. LIBERATORIA

Ogni corridore deve sottoscrivere una liberatoria nella quale afferma di essere consapevole delle difficoltà della prova che andrà ad affrontare e l'impegno a portare con sé tutto il materiale necessario ad affrontare in sicurezza la gara.

Il form della liberatoria viene compilato on-line al momento dell'iscrizione.

ATTENZIONE!

Sottovalutare la propria preparazione psico-fisica, l'abbigliamento e l'attrezzatura può portare a conseguenze estreme, anche letali!

12.2. CERTIFICATO MEDICO

Per partecipare è obbligatorio fornire un certificato medico di idoneità sportiva agonistica valido per tutta la durata della gara.
I documenti devono essere caricati nella propria scheda personale sul sito experience.torxtrail.com, entro e non oltre il 30 giugno 2027.
Il mancato caricamento del certificato entro la data indicata, comporterà la cancellazione dell'iscrizione. Nessun rimborso sarà dovuto al concorrente.

- **Atleti italiani**
  Devono caricare il certificato rilasciato da un medico di medicina dello sport attestante l'**idoneità alla pratica agonistica dello sport atletica leggera.**

- **Italiani residenti all'estero**
  Possono compilare e caricare il modulo predisposto disponibile a questo link:
  https://www.gtcourmayeur.com/it/downloads/

- **Atleti stranieri**
  Devono compilare e caricare il modulo predisposto disponibile a questo link:
  https://www.gtcourmayeur.com/it/downloads/

13. RIMBORSO QUOTE DI ISCRIZIONE

VDA TRAILERS SSDrl non ha finalità di lucro ed i proventi dell'attività sociale vengono investiti in attività sportive. La gestione degli eventi sportivi dilettantistici dalla stessa organizzati è un processo notevolmente impegnativo e comporta numerose attività ed impiego di risorse caratterizzate da costi fissi (stipendi, canoni di locazione della sede e dei magazzini, manutenzione delle attrezzature, canoni di servizi ed utenze, abbonamenti a servizi esterni quali servizi di comunicazione, spese di carattere logistico, ecc.). Ciò comporta che il rimborso delle quote di iscrizione già versate sia possibile soltanto nei limiti e nei casi tassativamente specificati di seguito:

13.1. Rimborso per annullamento della gara

In caso di annullamento per cause di forza maggiore, non imputabili all'organizzazione, ~~comprese quelle dovute alle normative nazionali ed internazionali emanate per il contenimento della diffusione del COVID-19~~ verrà rimborsata una parte della quota di iscrizione versata, secondo il seguente schema:

data annullamento	% di rimborso
prima del 1 aprile 2027	60%

dal 1 aprile al 15 maggio	50%
dal 15 maggio al 15 giugno	30%
dopo il 15 giugno 2027	nessun rimborso

Il rimborso verrà effettuato solo a seguito della compilazione da parte del corridore dell'apposito modulo di richiesta e conferma che verrà predisposto dall'organizzazione.

13.2. Rimborso in caso di rinuncia da parte del concorrente

13.2.1. Rimborso ordinario

L'Organizzazione riconoscerà il **50%** di rimborso della quota di iscrizione versata, **per comprovati gravi motivi di salute o di carattere personale imprevedibili al momento dell'iscrizione.**
Per richiedere il rimborso è necessario inviare una email all'indirizzo segreteria@vdatrailers.it.
Non saranno rimborsate le richieste pervenute oltre il 15 giugno 2027.

13.2.2. Programma Refund Protect di Protect Group

È facoltà del corridore, al momento dell'iscrizione, scegliere di proteggere la quota d'iscrizione con il programma Refund Protect di Protect Group ai sensi, per gli effetti, nei termini ed alle condizioni di cui al contratto stipulato da VDA TRAILERS.
Il servizio è a pagamento e non è incluso nella quota di iscrizione. La sottoscrizione è facoltativa.
Si precisa che sarà esclusivo onere del corridore iscritto rivolgersi direttamente al gestore del programma Refund Protect per l'eventuale richiesta di rimborso, senza ulteriori oneri a carico di VDA TRAILERS SSDrl.
A tale proposito, si riportano le seguenti indicazioni: forniamo a tutti i clienti termini di rimborso evoluti su tutte le nostre iscrizioni. Se non sei in grado di partecipare all'evento a causa di circostanze impreviste al di fuori del tuo controllo, potresti avere diritto a un rimborso - verifica attentamente i nostri Termini e condizioni disponibili su questo link: https://www.refundable.me/extended/it/.
Per richiedere un rimborso utilizza il link indicato nella email di conferma dell'iscrizione.

Le modalità di rimborso non sono cumulabili
IMPORTANTE: le due formule di rimborso non sono cumulabili. Sottoscrivendo il programma Refund Protect di Protect Group (13.2.2) si rinuncia al rimborso ordinario (13.2.1).

13.2.3. Non è previsto nessun altro tipo di rimborso. Non è possibile trasferire l'iscrizione all'edizione successiva.

14. PETTORALI E CHIPS

14.1. PETTORALI

Il pettorale viene consegnato esclusivamente all'iscritto solo su presentazione di un documento d'identità con foto.
Verrà consegnato un pettorale da portare sempre visibile sul petto o sul ventre.
Il pettorale è il lasciapassare necessario per accedere alle aree di rifornimento, sale di cura e riposo, docce, sacchi, ecc.

14.2. CHIP

Unitamente al pettorale verranno consegnati due chip per il rilevamento cronometrico:
- braccialetto numerato che deve essere messo al polso per il rilevamento tramite smartphone ai punti di controllo.
- fascetta numerata che deve essere attaccata esternamente allo zaino per il rilevamento tramite antenne in partenza ed arrivo

Prima dello start ogni corridore deve obbligatoriamente passare per i cancelli d'ingresso alla zona chiusa di partenza per farsi registrare.

15. SEMI AUTO-SUFFICIENZA

ATTENZIONE!

Sottovalutare la propria preparazione psico-fisica, l'abbigliamento e l'attrezzatura può portare a conseguenze estreme, anche letali!

La semi-autosufficienza è definita come la capacità ad essere autonomi tra due punti di ristoro, riferita alla sicurezza, all'alimentazione e all'equipaggiamento. E' la capacità di risolvere e gestire i problemi che possono presentarsi (brutto tempo, fastidi fisici, ferite ecc).

Alla distribuzione pettorali verranno esposte le previsioni meteorologiche per permettere ai corridori di valutare il tipo di abbigliamento/attrezzatura necessari per affrontare la gara in sicurezza. In presenza di condizioni particolari l'organizzazione si riserva di obbligare i corridori ad equipaggiarsi con del materiale specifico (ramponcini in caso di passaggi gelati, abbigliamento pesante, ecc).

16. EQUIPAGGIAMENTO

ATTENZIONE!

Sottovalutare la propria preparazione psico-fisica, l'abbigliamento e l'attrezzatura può portare a conseguenze estreme, anche letali!

Ogni corridore deve portare con sé per tutta la durata della corsa l'equipaggiamento necessario ad affrontare in sicurezza le condizioni meteorologiche, il percorso, la quota. Questo deve essere trasportato in uno zaino sufficientemente capiente.
I corridori del GTC100 possono integrare il proprio materiale solo alla Base Vita del Pavillon distante circa 80 Km dallo start.
In particolari condizioni di meteo avversa o difficoltà tecniche del percorso, su indicazione della Direzione di Gara potranno essere effettuati controlli dell'equipaggiamento del corridore dai volontari sul percorso. In casi eccezionali, la Direzione di Gara potrà decidere a proprio insindacabile giudizio di fermare i corridori che risulteranno non adeguatamente attrezzati.

16.1. MATERIALE OBBLIGATORIO

Materiale che tassativamente dovrà accompagnare il concorrente lungo tutto il percorso

- Bicchiere o altro contenitore adatto per bere ai punti di ristoro
- Telefono cellulare da tenere sempre acceso, con suoneria inserita per ricevere comunicazioni dalla Direzione di Gara (inserire il numero di sicurezza dell'organizzazione +39 3456729373, non mascherare il numero e non dimenticare di partire con la batteria carica)
- Documento di identità e tessera sanitaria (o equivalente)
- Coperte di sopravvivenza
- Riserva alimentare
- Riserva idrica (minimo 1L)
- Due lampade frontali funzionanti con pile di ricambio (solo per GTC55 e GTC100)

16.2. MATERIALE CONSIGLIATO PER AFFRONTARE IN SICUREZZA LA PROVA

Materiale che il concorrente potrà decidere di portare nello zaino, in conseguenza di valutazioni proprie o di obblighi da parte della Direzione di Gara

- Scarpa categoria compresa tra A2 e A5 (intermedia-> trail).
- Dispositivo antiscivolo (ramponcini con punte di almeno 8mm su avampiede e tallone)
- Giacca termica con cappuccio adatta a temperature rigide, potenzialmente di parecchi gradi sotto lo zero.

- Giacca a guscio antipioggia con membrana impermeabile traspirante con cuciture termonastrate con cappuccio
- Pantaloni o collant da corsa (minimo che coprano il ginocchio)
- Copri-pantaloni lunghi impermeabili
- Secondo strato caldo: maglia tecnica a manica lunga, pantalone lungo
- Cappello che copra le orecchie
- Guanti caldi e impermeabili
- Indumenti di ricambio
- Fischietto
- Kit di automedicazione
- Altimetro
- Navigatore GPS fornito di tracce del percorso (scaricabili in formato KML o GPX dal sito www.gtcourmayeur.com)
- Coltellino
- Kit per piccole riparazioni

17. SICUREZZA ED ASSISTENZA MEDICA

Lungo il percorso vengono allestiti dei punti di soccorso collegati via radio o telefono con la Direzione di Gara.
Durante la gara verrà attivato il numero del telefono di soccorso +39 3456729373.
Saranno presenti sul territorio ambulanze, protezione civile e medici. Tutti i dettagli sono specificati in un Piano di Sicurezza depositato e approvato dalla Prefettura Regionale della Valle d'Aosta.
I posti di soccorso sono destinati a portare assistenza a tutte le persone in difficoltà con i mezzi propri dell'organizzazione o tramite organismi convenzionati.
I medici ufficiali sono abilitati a fermare i concorrenti giudicati inadatti a continuare la gara. I soccorritori sono abilitati ad evacuare con tutti i mezzi di loro convenienza i corridori giudicati in pericolo.
In caso di necessità, per ragioni che siano nell'interesse della persona soccorsa, solo ed esclusivamente a giudizio del personale dell'organizzazione, si farà appello al soccorso alpino ufficiale, che subentrerà nella direzione delle operazioni e metterà in opera tutti i mezzi appropriati, compreso l'elicottero.

Le eventuali spese derivanti dall'impiego di questi mezzi eccezionali saranno a carico della persona soccorsa secondo le norme vigenti.

Un corridore che fa appello ad un medico od a un soccorritore si sottomette di fatto alla sua autorità e si impegna a rispettare le sue decisioni.
I medici e il personale sanitario dislocati lungo il percorso di gara garantiscono l'assistenza solo in caso di problemi medico/sanitari di rilievo. Ogni corridore deve assicurarsi di avere con sé il materiale necessario all'automedicazione dei piedi e di piccole escoriazioni che non necessitano di intervento medico.

18. COPERTURA SANITARIA

Le spese mediche in Italia non sono gratuite.

I costi dell'elisoccorso e del Servizio Sanitario urgente sono coperti dalle istituzioni del paese di residenza o dall'assicurazione privata solo se il corridore ha con sé la documentazione valida:

- **CITTADINI ITALIANI**: tessera sanitaria/codice fiscale
- **CITTADINI EUROPEI** (inclusi Svizzera, Liechtenstein, Regno Unito): tessera europea di assicurazione malattia (https://ec.europa.eu/social/main.jsp?catId=563&langId=it)
- **CITTADINI EXTRA EUROPEI:** lettera di garanzia di pagamento con l'indirizzo dell'Assicurazione a cui inviare la fattura di pagamento.

Chi non disponga di una copertura sanitaria pubblica (tessera sanitaria italiana o europea) o privata (lettera di garanzia di pagamento dell'assicurazione privata) è tenuto al pagamento della tariffa intera delle prestazioni sanitarie fruite, anche se urgenti.
Tale documentazione deve essere sempre portata con sé durante tutta la durata della gara.
Le spese mediche non urgenti sono totalmente a carico del corridore.

19. ELISOCCORSO

Il trasferimento in elicottero è finalizzato all'esclusivo soccorso di pazienti con oggettive necessità di cure mediche e non può in nessun caso fungere da semplice mezzo di trasporto per coloro che abbandonano la gara.
Nel caso in cui il corridore sia di nazionalità straniera o non coperto dal Servizio Sanitario Nazionale, o si tratti di un caso inappropriato ovvero non giustificato da esigenze sanitarie il costo sarà interamente a carico di tutti i passeggeri anche se iscritti al Servizio Sanitario Nazionale (DGR n. 1054//2016)

20. ASSICURAZIONE

L'organizzazione sottoscrive un'assicurazione per la responsabilità civile per tutto il periodo della prova.
La partecipazione avviene sotto l'intera responsabilità dei concorrenti, che rinunciano ad ogni ricorso contro gli organizzatori in caso di danni e di conseguenze ulteriori che sopraggiungano in seguito alla gara.
Al momento dell'iscrizione on-line per concludere la pratica, il corridore sottoscrive una liberatoria di scarico di responsabilità.
L'organizzazione si fa carico di tesserare ogni iscritto alla ASI (Associazioni Sportive Italiane) garantendo così la copertura assicurativa infortuni di ognuno (leggi tutti i dettagli qui).
Ogni corridore è tenuto a sottoscrivere, presso una compagnia di sua scelta, un'assicurazione personale contro gli infortuni avvenuti durante la competizione, che copra le spese mediche e di recupero in elicottero.
L'ITRA (International Trail Running Association) ha studiato un'assicurazione specifica per il trail running, pensata per adattarsi alle esigenze di un trailer che si trovi in difficoltà durante una gara. (leggi tutti i dettagli qui: https://itra.run/Runners/AboutInsurance).

21. ASSISTENZA DURANTE LA GARA

L’assistenza personale è tollerata solo ed esclusivamente ai punti ristoro.
E’ ammesso un solo accompagnatore o assistente per concorrente.
Gli accompagnatori non possono consumare quanto predisposto per i corridori. I corridori si devono servire autonomamente e secondo le proprie esigenze.
Il responsabile del punto di ristoro ha la facoltà di allontanare gli accompagnatori che arrecano disturbo ai corridori in gara.
L’assistente può portare al corridore indumenti e scarpe di ricambio, alimenti e/o integratori.
L'assistenza medica o paramedica sono assolutamente vietate.
Le zone dedicate al riposo, docce e assistenza medico sanitaria sono riservate solo ed unicamente ai corridori, in queste aree è vietato l'accesso agli accompagnatori.
Qualsiasi tipo di assistenza personale lungo il percorso è vietata, pena la squalifica del corridore.
Gli assistenti sono tenuti ad osservare le limitazioni di transito delle strade. Una infrazione riscontrata a tale proposito comporta la squalifica del concorrente.
È vietata l'assistenza prestata al di fuori delle basi vita e dei punti di ristoro. I concorrenti sorpresi a dormire, mangiare o farsi prestare assistenza al di fuori dei punti autorizzati verranno squalificati.

22. ACCOMPAGNAMENTO

L'accompagnamento lungo il percorso è vietato, pena la squalifica del corridore.

23. RISTORI UFFICIALI E PUNTI DI CONTROLLO

Tutti i ristori ufficiali sono punti di controllo dei passaggi. Il corridore è obbligato ad accertarsi che il proprio passaggio sia stato regolarmente registrato. Il mancato rilevamento del passaggio di un corridore ad un punto di controllo ne determina la squalifica.
Ogni corridore è obbligato a seguire il percorso previsto all'interno del ristoro, anche se non si ferma.
L'organizzazione si riserva la possibilità di effettuare lungo il percorso dei controlli in punti non dichiarati.
I punti di rifornimento ufficiali sono approvvigionati con bevande e cibo da consumare sul posto, strettamente riservati ai corridori.
Non saranno disponibili i bicchieri in plastica per bere.
Ogni corridore dovrà accertarsi di disporre, alla partenza da ogni ristoro, della quantità d'acqua e degli alimenti che gli saranno necessari per arrivare al successivo ristoro.

24. BASI VITA - RIPOSO E DOCCE

A Courmayeur viene allestita la base di arrivo dove è possibile consumare un pasto caldo completo e fare una doccia calda. La base vita del GTC100 è situata presso la stazione di Skyway Monte Bianco in località Pavillon du Fréty, posta a circa 80 km dallo start, dove possibile consumare un pasto caldo e fermarsi per riposare entro il limite della barriera oraria.

È rigorosamente vietato dormire in strutture/ricoveri/veicoli al di fuori dei punti controllati dall'organizzazione.

25. SACCHI CORRIDORI

Alla distribuzione pettorali è possibile lasciare una sacca per il materiale di ricambio. Il concorrente è obbligato a ritirare personalmente la sacca all'ingresso della base di arrivo.
GTC100: Alla distribuzione pettorali è possibile lasciare una sacca per il materiale di ricambio che verrà trasportata a Skyway Monte Bianco. Il concorrente è obbligato a ritirare personalmente la sacca all'ingresso della base vita e riporla personalmente all'uscita. La sacca viene in seguito trasportata alla base di arrivo. Le sacche verranno trasportate a Courmayeur secondo le disposizioni del gestore dell'impianto funiviario di Skyway. Non è possibile assicurare che, in caso di ritiro, la sacca del corridore sia già a disposizione a Courmayeur. I volontari della Base Vita di Courmayeur non sono responsabili del mancato arrivo delle sacche.
Si raccomanda di non mettere nella sacca oggetti fragili o di valore. L'organizzazione non si assume la responsabilità per oggetti eventualmente persi o danneggiati.

26. ABBANDONI E RIENTRI

In caso di abbandono il concorrente è obbligato a recarsi al più vicino punto di controllo, comunicare il proprio ritiro facendosi registrare e l'organizzazione si farà carico del suo rientro alla base di Courmayeur. Il corridore che abbandona la corsa senza comunicarlo immediatamente, determinando quindi l'avvio di ricerca da parte del personale di soccorso, dovrà farsi carico di tutte le spese conseguenti.

27. TEMPO MASSIMO AUTORIZZATO E BARRIERE ORARIE

Il tempo massimo per concludere la prova è fissato in:

- GTC100 : Percorso di circa 100 Km con dislivello positivo di 7900 metri e tempo massimo di 33 ore.
- GTC55 : Percorso di circa 55 Km con dislivello positivo di 3800 metri e tempo massimo di 18 ore.
- GTC30: Percorso di circa 30 Km con dislivello positivo di 2000 metri e tempo massimo di 8 ore.

La tabella dei passaggi e delle barriere orarie, è scaricabile dal sito internet www.gtcourmayeur.com.
Le barriere orarie sono calcolate per permettere ai partecipanti di raggiungere l'arrivo nei tempi massimi imposti, effettuando comunque eventuali fermate (riposo, pasti, ecc).
Le barriere orarie sono da intendersi barriere in uscita, ovvero l'orario in cui il corridore deve ripartire dal punto.
A nessun corridore in gara è concesso partire dopo lo scadere della barriera oraria.

28. MODIFICHE DEL PERCORSO O DELLE BARRIERE ORARIE - ANNULLAMENTO DELLA CORSA

In caso di eventi avversi (forte depressione con importanti piogge e neve, forte rischio di temporali, incendi, frane, ecc), al fine di garantire l'incolumità dei partecipanti, dei volontari o dei soccorritori, l'organizzazione si riserva anche all'ultimo minuto o durante lo svolgimento della gara, di:

- posticipare la partenza
- modificare o eliminare parti di tracciato
- modificare le barriere orarie
- attivare percorsi alternativi
- modificare l'ubicazione dei posti di soccorso e di ristoro
- interrompere o annullare la gara

In caso di interruzione della gara verranno considerati finisher i concorrenti giunti all'arrivo nel rispetto delle barriere orarie. L'organizzazione, a proprio insindacabile giudizio, si riserva di istituire dei traguardi intermedi e le relative barriere orarie. Si fa presente che le classifiche conseguenti potrebbero non essere riconosciute a livello internazionale.

29. PERCORSO E TRACCE GPS

Il percorso di gara sarà segnalato con bandierine, cartelli e frecce.
In particolare, il tracciato del **GTC100** sarà contrassegnato da **bandierine rosse**, quello del **GTC55** da **bandierine gialle**, e quello del **GTC30** da **bandierine blu**.
Nei tratti in cui i percorsi di due gare si sovrappongono, saranno posizionate **insieme le bandierine dei colori corrispondenti** (ad esempio: GTC100 + GTC55 = bandierine rosse e gialle).
Sul sito internet www.gtcourmayeur.com sono scaricabili le tracce del percorso in formato gpx o kml. Ogni sostanziale modifica di percorso e/o logistica, verrà comunicata a tutti i corridori iscritti tramite newsletter, news in Home page del sito e pagina Facebook ufficiale della corsa.

30. SQUALIFICHE

I volontari sul percorso sono autorizzati a verificare il rispetto del regolamento da parte dei corridori.
I volontari sono autorizzati ad effettuare ogni genere di controllo. In caso riscontrassero delle irregolarità o infrazioni al regolamento, potranno provvedere a fermare il concorrente, dopo comunicazione alla Direzione di Gara.
La Direzione di Gara, se appurate le irregolarità riscontrate, provvederà alla squalifica del corridore.

30.1. Le seguenti infrazioni sono passibili di squalifica:

- Qualsiasi infrazione all'etica della gara riscontrata
- Assistenza al di fuori dei punti consentiti
- Accompagnamento
- Mancata osservanza delle limitazioni di transito sulle strade da parte degli assistenti/accompagnatori del corridore

- Condivisione e/o scambio di pettorale
- Insulti, maleducazione o minacce verso un membro dell'organizzazione o un volontario da parte del corridore o dei suoi accompagnatori
- Uso di un mezzo di trasporto
- Mancato passaggio da un punto di controllo
- Doping o rifiuto a sottoporsi ai controlli antidoping
- Partenza da un punto di controllo dopo l'ora limite
- Rifiuto ad ottemperare ad un ordine della Direzione di Gara, di un Commissario di Gara, di un medico o soccorritore
- Omissione di soccorso verso un altro corridore in difficoltà
- Abbandono di rifiuti da parte del corridore o dai suoi accompagnatori
- Rifiuto a farsi controllare
- Qualsiasi esibizione di messaggi e/o immagini di carattere offensivo, in particolare verso l'organizzazione e i suoi partner, durante la manifestazione

La squalifica è immediata e il corridore deve interrompere subito la corsa.

31. RECLAMI

Sono accettati solo reclami scritti e documentati, non anonimi, presentati esclusivamente prima della cerimonia di premiazione della manifestazione, con consegna di cauzione di €50.00.

32. GIURIA

E' composta:
- dal direttore di corsa
- dal responsabile della sicurezza
- da tutte le persone competenti designate dal direttore di corsa

La giuria delibererà nel tempo necessario ad effettuare le verifiche del caso.
Le decisioni prese sono senza appello.

33. CLASSIFICHE E PREMI

Vince la corsa il corridore che arriva al traguardo di Courmayeur nel minor tempo possibile. La conclusione del Gran Trail Courmayeur nel tempo limite dà accesso alla classifica finale.
Non verrà distribuito nessun premio in denaro. Ad ogni corridore arrivato verrà consegnato il premio "finisher".
Sarà redatta una classifica generale uomini e donne ed una classifica per ogni categoria maschile e femminile. Verranno premiati i primi tre classificati maschili e femminili in classifica generale ed i primi di ogni categoria. I premi di categoria non sono cumulabili ai premi già assegnati.

34. CATEGORIE

Viene considerata l'età anagrafica al momento dello start della corsa.

- V4 dai 70 anni in su
- V3 dai 60 ai 69 anni
- V2 dai 50 ai 59 anni
- V1 dai 40 ai 49 anni
- SEN dai 20 ai 39 anni
- JUN dai 18 ai 19 anni

35. DIRITTI ALL'IMMAGINE

È espressamente vietato diffondere, attraverso qualsiasi mezzo (web, social network, TV, giornali, riviste, ecc.), a fini commerciali, immagini (video o foto) riprese durante l'evento senza l'autorizzazione scritta da parte dell'Organizzazione.

Gran Trail Courmayeur, GTC 30, GTC 55 e GTC100 sono marchi di proprietà o in uso esclusivo di VDA Trailers. Tutte le comunicazioni sulla manifestazione o l'utilizzo di immagini della stessa dovranno essere fatte nel rispetto del nome dell'evento e dei marchi depositati, previo accordo con l'Organizzazione

36. PRIVACY

Con l'iscrizione il corridore dichiara di accettare tutti i punti del presente regolamento e la Privacy Policy visionabile qui: https://vdatrailers.it/#it

37. ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO E DELL'ETICA DELLA CORSA

La partecipazione al Gran Trail Courmayeur comporta l'accettazione senza riserve del presente regolamento di gara e dell'etica della corsa pubblicata e consultabile su www.gtcourmayeur.com.

In particolare con l'iscrizione il corridore dichiara di aver letto ed accettato i seguenti articoli e di esserne consapevole:

- art 13 RIMBORSO QUOTE DI ISCRIZIONE
- art 13.2.1 RIMBORSO ORDINARIO
- art 13.2.2 PROGRAMMA REFUND PROTECT DI PROTECT GROUP
- art 13.2.3 RIMBORSI NON CUMULABILI
- art 15 SEMI AUTOSUFFICIENZA
- art 16 EQUIPAGGIAMENTO
- art 17 SICUREZZA ED ASSISTENZA MEDICA
- art 28 MODIFICHE DEL PERCORSO O DELLE BARRIERE ORARIE - ANNULLAMENTO DELLA CORSA
- art 35 DIRITTO ALL'IMMAGINE

- art 36 PRIVACY

IMPORTANTE: La versione originale del documento è redatta in italiano. In caso di incongruenze o discrepanze con le versioni nelle altre lingue sarà la versione italiana a prevalere sulle altre.